



COMUNICADO

ANTAXI SIGUE CRECIENDO PARA DEFENDER AL TAXISTA AUTÓNOMO

- El pasado día 5 de Marzo se celebró la reunión de la Junta Directiva de ANTAXI, en la que se acordó la convocatoria de la Asamblea General en los próximos meses.
- Se aprobó la entrada de la Confederación de taxis de la Costa del Sol y la nueva vocalía de la Federación de Castilla la Mancha, lo que suman cerca de 2500 nuevos compañeros a la Organización.
- ANTAXI seguirá con la hoja de ruta iniciada en el Congreso Nacional de Mayo de 2017, con la inversión en la defensa jurídica, con la defensa de modelo de Taxi Autónomo como seña de identidad y la defensa del Taxi Rural, el Taxi Turístico, y Taxi como Transporte Sanitario no medicalizado como prioridades.

El pasado día 5 de Marzo de 2021, tuvo lugar la reunión de Junta Directiva de ANTAXI, en el que se hizo un balance de lo conseguido, gracias al trabajo de la Organización en los últimos meses, con las últimas sentencias muy favorables en el TSJ de Baleares y Comunidad Valenciana y se vio la necesidad de convocar una Asamblea General antes de que finalice el año 2021.

En todo momento fue patente el buen ambiente entre todos los presentes y la alegría por la gran noticia de la solicitud de la Confederación de Costa del Sol (formada por Federaciones y asociaciones de los principales municipios de la costa andaluza y casi 2000 compañeros asociados), y la confirmación de la entrada de la Federación de Castilla la Mancha, que contará con una vocalía en la Junta Directiva con otros alrededor de 500 compañeros asociados.

Además se debatió ampliamente de la importancia que tiene la representación en el Comité Nacional de Transporte, que se renovará en breve y será necesario presentar la acreditación durante el próximo mes de Abril.

Tenemos la esperanza de que varias asociaciones territoriales mayoritarias se sumen a ANTAXI en las próximas semanas, posibilitando un vuelco en la representación en el Comité Nacional.

Es de vital importancia para el Taxista Autónomo conseguir que desaparezca Emilio Domínguez (actual abogado de Uber) del Consejo Nacional de Transportes, nombrado por Fedetaxi en 2018 como la persona con mayor influencia en la principal mesa consultiva del Transporte en España.

Por último, se acordó seguir con la hoja de ruta de la Organización, aprobada en el Congreso Nacional de 2017, con la defensa de modelo de Taxi Autónomo como seña de identidad y la defensa del Taxi Rural, el Taxi Turístico, y Taxi como Transporte Sanitario no medicalizado, así como seguir con los trabajos ya iniciados en la defensa de las enfermedades profesionales y las jubilaciones anticipadas, algo solicitado repetidamente al actual Gobierno.

ANTAXI SEGUIRÁ LUCHANDO CON TODAS SUS FUERZAS PASE LO QUE PASE

LA JUNTA DIRECTIVA