

COMUNICADO ASOCIACIONES DEL TAXI DEL AMB 10.05.2021

Las **asociaciones representativas del sector del taxi del AMB** abajo firmantes, tras la publicación en el DOGC la noche del viernes 07.05.2021 de la **RESOLUCIÓN SLT/1392/2021**, que en su punto 8.2, cita así:

*"En el cas del transport en vehicles de fins a nou places inclòs el conductor, prestat a l'empara de llicències de taxi i d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor, els ens locals poden, d'acord amb les seves competències, dictar les normes que considerin adients per determinar les **reduccions en l'oferta de serveis en funció de la demanda** previsible en el seu àmbit territorial d'actuació. A aquests efectes, poden dictar les normes que considerin adients respecte als torns i els temps de conducció dels conductors dels serveis de taxi."*

MANIFESTAMOS LO SIGUIENTE:

- En contra de las informaciones que nos llegaron desde el **PROCICAT** y que ratificó el IMET en reunión de Taula Técnica el pasado miércoles día cinco, el nuevo Decreto de salud pública post estado de alarma **SÍ contempla y refuerza las competencias de los entes locales para poder regular la oferta de taxis**. El texto es exactamente el mismo al que se acogía el IMET para regular hasta la fecha.
- Este hecho **lo pusimos en conocimiento del IMET el sábado a primera hora** de la mañana para que de inmediato se procediera a impulsar una regulación legal. Nos confirmaron que no tenían conocimiento de que finalmente en el DOGC iba a figurar ese texto y nos emplazaron a buscar una **solución durante el día de hoy**. Confiamos plenamente en que desde presidencia se vuelva a demostrar el mismo valor que en anteriores ocasiones para beneficio de las más de 14.000 familias del taxi del AMB.
- Desde las asociaciones **queremos advertir que la indignación por parte del sector es mayúscula**. Instamos al IMET a impulsar una regulación legal, en virtud de sus competencias, cuanto antes. Los compañeros nos encontramos en una situación crítica y la falta de regulación, junto a la falta de control de las irregularidades que comenten las **VTC** diariamente y el retraso en la implantación de la **app del sector**, nos puede llevar a **movilizarnos para reclamar que se cumplan todos los compromisos acordados**.

¡¡TODOS UNIDOS, UNA SOLA VOZ!!

